

CfD Hardheim e.V.

Ausschreibung 17. Vereinskupol 2010

Veranstaltungsleitung: Rolf Münch, Manfred Pientka.

Schiedsrichter: Die Vorstandschaft.

Austragungsort: Der Vereinskupol wird in zwei Wertungsabschnitte unterteilt:

1. Wertungsabschnitt Schlepp:

Durchgänge mit Zeit-, Ziel- und Bojenflüge.

2. Wertungsabschnitt:

Durchgänge im Gebirge mit Zeit- und Bojenflüge.

Teilnahmebedingungen: Gültiger Flugschein.
Haftpflichtversicherung sowie Gütesiegel für das Fluggerät,
Gurtzeug, Rettungsgerät und Schleppklinke.

Klasseneinteilung: Es wird in einer Drachen- und einer Gleitschirmklasse gestartet.
Bei den Drachen gibt es folgende Regelung bei der Flugzeit:

Drachen mit Turm Faktor 1,00

Drachen ohne Turm Faktor 0,90

Starrflügler Faktor 0,82

Startreihenfolge: Beim Schleppwettbewerb wird die Reihenfolge vor jedem Durchgang neu ausgelost.
Beim Wettbewerb im Gebirge wird innerhalb eines festgelegten Startfensters gestartet.

1. Wertungsabschnitt Schlepp

Veranstaltungsort: Schleppgelände des CfD Hardheim, oder andere.

Veranstaltungstermine:

1. Durchgang	21.03.2010
2. Durchgang	02.05.2010
5. Durchgang	27.06.2010
6. Durchgang	25.07.2010
7. Durchgang	08.08.2010
8. Durchgang	19.09.2010

Pilotenbesprechung: Jeweils um 11:00 Uhr am Startplatz mit Auslosung der Startreihenfolge.

Aufgabenstellung: Je Wettbewerbstag wird ein Durchgang mit Zeit-, Ziel- und freiwilligem Bojenflug gestartet.

- Zielwertung:** Zielpunktdurchmesser 1,00 m.
 Kreisdurchmesser 50,00 m.
 ist der Pilot mit einem Körperteil im Zielpunkt = 250 Punkte.
 Pro aufgerundete 10 cm Abweichung wird 1 Punkt abgezogen.
 Abweichung 25,00 m = 0 Punkte.
 Wird der ausgewiesene Landeplatz verfehlt, so ist der gesamte Flug ungültig.
- Zeitwertung:** Die Zeitwertung beginnt, wenn der Pilot vom Boden abhebt.
 1 Minute Flugdauer = 5 Punkt.
 Maximale Flugzeit 50 Minuten = 250 Punkte.
 Die Zeit wird auf volle Minuten abgerundet gestoppt.
- Bojenwertung:** Insgesamt werden 3 Bojen ausgeschrieben. Hierfür muss jedoch der Nachweis per **GPS oder als Foto** erbracht werden.
 Werden die ausgewiesenen Bojen umflogen, erhält der Pilot je erreichter Boje = **125 Punkte**.
 Die Fotosektoren werden, wie auch die Bojen, bei der Pilotenbesprechung bekannt gegeben.
- Punkte:** Ohne Bojenpunkte sind pro Durchgang max. 500 Punkte erreichbar.

2. Wertungsabschnitt Gebirge

- Veranstaltungstermin und -Ort:** 3. Durchgang 23.05.2010 Greifenburg
 4. Durchgang 05.06.2010 Ruhpolding
- Pilotenbesprechung:** Wird vor Ort bekannt gegeben.
- Aufgabenstellung:** Ein Durchgang mit Zeit-, und freiwilligem Bojenflug.
- Zielwertung:** Es muss auf dem am Ort ausgewiesenen Landeplatz, in welcher Art auch immer, gelandet werden damit der Flug gültig ist.
 Wird dieser Landeplatz verfehlt, so ist der gesamte Flug ungültig.
- Zeitwertung:** Die Zeitwertung beginnt, wenn der Pilot vom Boden abhebt.
 1 Minute Flugzeit = 5 Punkte.
 Maximale Flugzeit 100 Minuten = 500 Punkte.
 Die Zeit wird auf volle Minuten abgerundet gestoppt.
- Bojenwertung:** Insgesamt werden 3 Bojen ausgeschrieben. Hierfür muss jedoch der Nachweis per **GPS oder als Foto** erbracht werden.
 Werden die ausgewiesenen Bojen umflogen, erhält der Pilot je erreichter Boje = **125 Punkte**.
 Die Fotosektoren werden, wie auch die Bojen, bei der Pilotenbesprechung bekannt gegeben.
- Punkte:** Ohne Bojenpunkte sind pro Durchgang max. 500 Punkte erreichbar.

Auswertung

- Wertungsflüge:** Es werden die 4 besten Flüge in die Wertung genommen. Sollten weniger Durchgänge geflogen werden, so werden diese gewertet.
Es muß mindestens 1 gültiger Durchgang geflogen werden.
- Gültigkeit:** Wenn der Pilot auf dem ausgewiesenen Landeplatz gelandet ist, in welcher Art auch immer, wird der Flug gültig.
- Bojenflüge:** Der Nachweis per **GPS oder als Foto**, der erflogenen Bojen, ist spätestens 1 Monat nach dem betreffenden Wertungsdurchgang bei einem der Veranstaltungsleiter einzureichen.
Der GPS Nachweis, kann per e-mail oder auf einem Datenträger eingereicht werden.
Der Flug kann auch direkt vom GPS eingereicht werden.
Beim Fotonachweis, wird das unzerschnittene Negativ oder der Index Print, sowie die dazugehörigen Entwicklungen benötigt. Diese sollten auf einem DIN A 4 Blatt aufgeklebt sein.
- Haftung:** Der CfD Hardheim e.V. übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter.
- Ausschluss:** Teilnehmer, die vorsätzlich oder durch unwahre Angaben oder durch sonstige Verstöße gegen diese Ausschreibung Vorteile in der Wertung erzielen wollen oder dies vermuten lassen, können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden.
- Preise:** Die beiden Gewinner des Wettbewerbs (Drachen und Gleitschirm) erhalten jeweils den Vereinspokal und eine Urkunde.
- Siegerehrung:** Die Generalversammlung 2011
- Verbindlichkeiten:** Dieses Reglement ist verbindlich und darf, insbesondere während eines laufenden Durchgangs, nicht geändert werden.
Bei ungünstigen Witterungsverhältnissen können vor jedem Durchgang durch die Veranstaltungsleiter Änderungen vorgenommen werden.
Der Ort an dem der Durchgang stattfinden soll kann aufgrund von Wittereeinflüssen oder Geländespezifischen Gründen kurzfristig geändert werden.